

## Телемедицина в небе: перспективы и вызовы для авиационного сектора в странах Африки к югу от Сахары

**Источник:** Frontiers in Digital Health

**Оригинал:** <https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/fdgth.2026.1865607>

авиация

региональное развитие

телемедицина

цифровое здравоохранение

Быстрый рост коммерческой авиации в странах Африки к югу от Сахары (SSA), в сочетании с растущей распространенностью хронических заболеваний среди путешественников и ограниченными медицинскими ресурсами на борту, превратили неотложные медицинские ситуации во время полета в значимую проблему общественного здравоохранения. Телемедицина представляет собой трансформационную возможность для улучшения аэромедицинской помощи. Однако ее внедрение в авиационном секторе SSA остается критически недоразвитым и недостаточно изученным в литературе.

Данный интегративный обзор рассматривает перспективы и проблемы интеграции телемедицины в авиационный сектор SSA и формулирует контекстуально-специфические рекомендации для информирования политики и практики. Мы провели комплексный поиск литературы в базах Scopus, Web of Science, PubMed, African Journals Online и Google Scholar, дополненный «серой» литературой. Тридцать пять источников были синтезированы в рамках четырех аналитических областей, при этом теоретической основой анализа послужила теория диффузии инноваций (DOI) Роджерса.

Было выявлено шесть областей перспектив: телеконсультации в режиме реального времени; мультимодальная передача биометрических данных; непрерывность медицинского обслуживания; психосоциальные преимущества для пассажиров и бортпроводников; финансовые и операционные/брендовые выгоды — все они соответствуют атрибуту относительного преимущества теории DOI.

Однако эти перспективы ограничены сохраняющимися проблемами, включая ненадежную спутниковую связь, стареющий парк воздушных судов, фрагментированную нормативно-правовую базу, уязвимости в кибербезопасности, финансовые барьеры и неадекватную подготовку бортпроводников. Рекомендации направлены на три группы заинтересованных сторон, а именно: авиакомпании-операторы, регуляторы авиации и лица, ответственные за политику в области здравоохранения, и они опираются на региональные реалии.

В обзоре делается вывод о том, что телемедицина обладает трансформационным потенциалом для расширяющегося авиационного сектора SSA, однако ее реализация требует гармонизированных регуляторных действий, целевых инвестиций и наращивания потенциала, адаптированного к реалиям региона. Для перехода от косвенных доказательств к обоснованным решениям крайне необходимы надежные первичные исследования в контексте здравоохранения авиации в странах Африки к югу от Сахары.